



alfa

АВТОМОБИЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ



Alfa

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ С ОДНОСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ



alfa

# Alfa

Автосигнализация «Alfa» предназначена для звукового и оптического оповещения о нарушении охранных зон автомобиля (используются электрические цепи концевых выключателей дверей и датчик удара), блокировки запуска двигателя с помощью внешнего реле блокировки, а также выполнения ряда сервисных функций. Система может быть установлена на любое автотранспортное средство с напряжением питающей сети 12V. Управление сигнализацией производится дистанционно с брелка по радиоканалу.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

## ОГЛАВЛЕНИЕ

4	<b>ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ</b>
5	<b>ИНФОРМАЦИЯ О БРЕЛКЕ</b>
5	<b>КОМПЛЕКТНОСТЬ</b>
6	<b>УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ</b>
6	Постановка системы в охрану
6	Снятие системы с охраны
6	Бесшумная постановка/снятие в охрану
6	Бесшумное снятие системы с охраны
6	Отпирание багажника
7	<b>ОХРАННЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ</b>
7	Реакция на удар или вибрацию
7	Реакция на вскрытие дверей либо включение зажигания
7	Блокировка запуска двигателя
7	Функция защиты от насильственного угона (Anti car-jacking)
7	Функция энергонезависимой памяти
7	Аварийное отключение охраны.
8	<b>СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ</b>
9	<b>СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ</b>
9	Автопостановка в режим охраны
9	Прерывание сигнала sireны в случае тревоги
9	Автоматическое отпирание/запирание дверей при вождении
9	Поиск автомобиля на стоянке
9	Функция «Comfort»
9	Функция напоминания и обхода неисправной зоны
9	Автоматическая переустановка в охрану
10	<b>ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ</b>
11	<b>ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛКОВ</b>
11	<b>ПРОГРАММИРОВАНИЕ Н ЦОВОГО PIN-КОДА</b>
12	<b>РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ</b>
14	<b>ОБЩАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ</b>
16	<b>ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>
17	<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>

### **ВОЗМОЖНОСТИ БРЕЛКА:**

- Раздельные команды постановки/снятия с охраны
- Возможность бесшумной постановки/ снятия с охраны
- Дистанционное отключение датчика удара
- Поиск автомобиля на стоянке
- Функция центрального замка

### **ОХРАННЫЕ СВОЙСТВА СИСТЕМЫ:**

- Контроль состояния зон охраны
- 2-х уровневый датчик удара
- Режим «Авто» (автоматическая блокировка двигателя)
- Защита от нападения Anti car-jacking
- Аварийное снятие с охраны с помощью PIN-кода
- Блокировка двигателя  
(с возможностью программирования типа блокировки)

### **СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ:**

- Дистанционное отпирание багажника
- Функция «Comfort» (автоматический дожим стекол)
- Безопасное запираение дверей при вождении
- 25-секундная задержка включения режима охраны
- Три варианта управления центральным замком

### **КОНСТРУКТИВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:**

- Встроенные реле управления приводами дверных замков
- Силовые выходы на управление световыми сигналами
- Ударопрочный, влагозащищенный брелк
- Температурный диапазон эксплуатации сигнализации от -40 до +80°C
- Полный комплект для установки в одной упаковке  
(сирена поставляется отдельно)

## ВИД БРЕЛКА СИСТЕМЫ



 Светодиод

 Кнопка постановки системы в охрану\*

 Кнопка снятия системы с охраны\*

 Кнопка «бесшумной» постановки системы в охрану\*

\*Основные назначения. Функции кнопок могут также принимать дополнительные значения, о них читайте далее.

## УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ

основные команды



**Постановка системы в охрану**



**Снятие системы с охраны**



**Бесшумная постановка в охрану**



**Отпирание багажника**

(удерживайте)

## КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Микропроцессорный блок (блок управления) – 1 шт.
2. Пульт дистанционного управления (брелок) – 2 шт.
3. Датчик удара – 1 шт.
4. Светодиодный индикатор – 1 шт.
5. Внешнее реле блокировки с разъёмным соединителем – 1 шт.
6. Концевой включатель – 1 шт.
7. Жгут проводов – 1 комплект.
8. Служебная кнопка – 1 шт.
9. Инструкция по эксплуатации и подключению системы – 1 шт.
10. Индивидуальная упаковка – 1 шт.

## УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ

### Постановка системы в охрану

На брелке дистанционного управления нажмите кнопку . Прозвучит сигнал сирены, габаритные огни моргнут один раз, центральный замок закроется автоматически. Система перейдет в режим «охрана».



### Снятие системы с охраны

На брелке дистанционного управления нажмите кнопку . Прозвучат два сигнала сирены, габаритные огни моргнут дважды, центральный замок откроется автоматически. Система перейдет в режим «снято с охраны».



*Если ни одна из дверей после снятия с охраны не будет открыта, система автоматически снова закроет двери для безопасности.*

### Бесшумная постановка в охрану

Для бесшумной постановки в охрану на брелке дистанционного управления, нажмите кнопку X. При этом габаритные огни моргнут один раз, центральный замок закроется автоматически, сирена подавать сигналов не будет.



### Бесшумное снятие системы с охраны

Если система была поставлена в охрану бесшумно, то снятие с охраны, произойдет так же бесшумно.

На брелке дистанционного управления нажмите кнопку . Габаритные огни моргнут дважды, центральный замок откроется автоматически. Система перейдет в режим «снято с охраны».



### Отпирание багажника

На брелке дистанционного управления нажмите и удерживайте кнопку . Багажник автомобиля откроется.

*Данная функция должна быть реализована при установке.*



## ОХРАННЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

### Реакция на удар или вибрацию

При слабом ударе прозвучат пять отрывистых звуковых сигналов, при этом моргают габаритные огни. При сильном ударе прозвучат звуковые сигналы продолжительностью 15 сек, при этом моргают габаритные огни (если система была поставлена в охрану бесшумно-звуковые сигналы не подаются, а только моргают габаритные огни).

### Реакция на вскрытие дверей либо включение зажигания

При открытии любой из дверей либо включении зажигания прозвучит продолжительный (25 сек) сигнал sireны. Габаритные огни будут моргать на протяжении всего сигнала тревоги.

### Блокировка запуска двигателя

(тип блокировки выбирается программно, табл. прогр. п. 5)

В режиме охраны блокируется электрическая цепь двигателя, предотвращая несанкционированный запуск двигателя. ип блокировки выбирается программно.

### Функция защиты от насильственного угона (Anti car-jacking)

Если нажать на кнопку  на брелке при включенном зажигании в режиме «снято с охраны» более чем на 1 сек, то произойдет включение функции защиты от насильственного угона. При этом первые 15 сек. система предупреждает о включении функции частым морганием габаритных огней и сигналами sireны, после чего глушится двигатель (если при установке была реализована блокировка одной из цепей зажигания) и включается тревога. Отключить тревогу можно нажатием кнопки  (при выключенном зажигании)

### Функция энергонезависимой памяти

Автосигнализация сохраняет свое состояние при снятии-подаче напряжения в бортовую сеть автомобиля, предотвращая тем самым простое отключение охраны «перебрасыванием» питания.

### Аварийное отключение охраны.

Если утерян либо поврежден брелок автосигнализации, систему можно снять с охраны с помощью Персонального Идентификационно-го Номера (PIN-код), который вводится при помощи служебной кнопки.



Служебная кнопка

PIN-код состоит из двух цифр и может быть запрограммирован заранее. Цифры выбираются из диапазона от 1 до 9. Заводская установка - 11.

Для аварийного отключения охраны необходимо:

1. Открыть дверь, включить зажигание (сработает сигнал).
2. С помощью служебной кнопки ввести (нажать нужное количество раз на кнопку) первую цифру PIN-кода. Выключить зажигание.
3. Включить зажигание.
4. С помощью служебной кнопки ввести вторую цифру PIN-кода/
5. Выключить зажигание и снова включить.

Если PIN-код введен верно автосигнализация отключится автоматически.

## СВЕТОДИОДНАЯ ИНДИКАЦИЯ

Автосигнализация «Alfa» обладает возможностью информирования владельца о характере последнего факта срабатывания тревоги в период охраны посредством вспышек светодиодного индикатора:

Светодиодный индикатор вспышками показывает состояние автосигнализации (до момента включения зажигания):

**ДВЕ ВСПЫШКИ** – в период охраны открывались двери либо включалось зажигание;

**ТРИ ВСПЫШКИ** – в период охраны открывался капот либо багажник;

**ЧЕТЫРЕ ВСПЫШКИ** – в период охраны сработывал датчик удара;

**ГОРИТ ПОСТОЯННО** – система находится в режиме программирования;

**МЕДЛЕННО МИГАЕТ** – система находится в режиме охраны;

**ЧАСТО МИГАЕТ** – система находится в режиме перепостановки в охрану.

## СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

### Режим «Авто» (автоматическая блокировка двигателя )

(включается программно, табл. прогр. п. 3)

Выключите зажигание и выйдите из автомобиля. Если данная функция запрограммирована, то после того, как будут закрыты все двери, система через 30 сек автоматически включит блокировку двигателя. Двери при этом закрыты не будут и система останется в режиме «снято с охраны». Для отключения блокировки нажмите кнопку .

### Прерывание сигнала сирены в случае тревоги

При срабатывании автосигнализации сирена подает мощный звуковой сигнал, который можно прервать нажатием кнопки , при этом сигнализация остается в режиме «охраны», который можно отключить нажатием кнопки .

### Автоматическое отпирание/запирание дверей при вождении

(включается программно, табл. прогр. п. 4)

Включите зажигание. Двери автоматически закроются через 3 сек. И автоматически откроются сразу после выключения зажигания.

### Поиск автомобиля на стоянке

Нажмите кнопку  при включенной охране, сигнализация подаст сигнал длительностью 5 сек, а габаритные огни моргнут 5 раз, облегчая поиск автомобиля на стоянке.

### Функция «Comfort»

Электростеклоподъемники автоматически дождутся при постановке системы в режим «охрана».

*Функция должна быть реализована при установке.*

### Функция напоминания и обхода неисправной зоны

Если водитель забыл закрыть одну из дверей, то при постановке в охрану сигнализация предупредит об этом тремя сигналами сирены. При этом вторая цепь охраны капота и багажника будет взята под охрану.

*При включенной задержке постановки в охрану 25 сек функция не работает.*

### Автоматическая переустановка в охрану

Если ни одна из дверей после снятия с охраны не отпиралась, то система через 40 сек автоматически перейдет в режим «охраны» при этом двери останутся открытыми.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Программирование Alfa производится в соответствии с таблицей программирования.

Для входа в режим программирования снимите систему с охраны, включите зажигание, нажмите на брелке кнопки  +  одновременно и удерживайте 2 секунды. Сирена подаст один сигнал, а светодиодный индикатор вспышками будет показывать пункт программирования. (Так: вспышка – пауза – вспышка, означает, что Вы находитесь в первом пункте таблицы программирования, соответственно, две вспышки через паузу – во втором пункте программирования). Для перехода к необходимому пункту программирования нажмите на служебную кнопку соответствующее количество раз. При этом система подтвердит выбранный пункт сигналами сирены.

Далее, для выбора необходимой установки в пункте нажмите соответствующую кнопку на брелке дистанционного управления.

Пункт программирования	Программируемая функция	Нажмите  , 1 сигнал сирены	Нажмите  , 2 сигнала сирены	нажмите  , 3 сигнала сирены
1	Задержка постановки в охрану	5 сек	30 сек	<b>ВЫКЛ</b>
2	Импульс управления центральным замком	<b>0,5 сек</b>	3,5 сек	0,5 сек записание, двойной импульс 0,5 сек отпираия
3	Режим «Авто» (автоматическая блокировка двигателя)	ВКЛ	<b>ВЫКЛ</b>	<b>*красным цветом выделены заводские установки</b>
4	Автоматическое запираение дверей во время вождения	ВКЛ	<b>ВЫКЛ</b>	
5	Выбор типа блокировки двигателя	<b>-300 мА в охране (Н.З.)</b>	-300 мА когда снято с охраны (Н.Р.)	
6	SRP	ВКЛ	<b>ВЫКЛ</b>	

Для завершения программирования выключите зажигание либо просто подождите 10 секунд.

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### **Например:**

Для установки импульса управления центральным замком 3,5 секунды войдите в режим программирования, нажмите служебную кнопку два раза для перехода из первого пункта во второй (сирена подаст два сигнала, светодиод будет моргать две вспышки через паузу), нажмите на брелке кнопку , сирена подаст два подтверждающих сигнала.

## **ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛКОВ**

В память системы возможно записать два брелка. Для ввода в память системы нового брелка включите зажигание и, удерживая служебную кнопку, нажмите на любую кнопку нового брелка. После записи третьего по счёту брелка – первый стирается из памяти.

## **ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВОГО PIN-КОДА.**

1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание. Нажать одновременно кнопки  и  на брелке. После чего сирена подаст один сигнал, а светодиод будет гореть постоянно.
2. Используя служебную кнопку, введите первую цифру старого PIN-кода. Выключите зажигание.
3. Включите зажигание и, используя служебную кнопку, введите вторую цифру старого PIN-кода. Выключите зажигание.
4. Включите зажигание. Если PIN-код введен правильно, сирена подаст один сигнал. Теперь можно вводить новый PIN-код. (Если же старый PIN-код введен неверно, сирена подаст сигнал трижды и сигнализация выйдет из режима программирования нового PIN-кода.)
5. Используя служебную кнопку, введите первую цифру нового PIN-кода. Выключите зажигание.
6. Включите зажигание и, используя служебную кнопку введите вторую цифру нового PIN-кода. Выключите зажигание. Включите зажигание.
7. Повторите действия пункта 5 и 6. Если новый PIN-код дважды введен правильно, сирена подаст сигнал дважды, сохраняя новый PIN-код. (Если же новый PIN-код введен дважды неправильно, сирена подаст сигнал трижды и сигнализация выйдет из режима программирования нового PIN-кода).

## РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Подключение системы к автомобилю требует специальных знаний и навыков и должно осуществляться специалистом. Прочитайте инструкцию и действуйте в полном соответствии с ее предписаниями.

Расположение разъемов для подключения составных частей изделия приведено на схеме, на последней странице инструкции. Для удобства подключения все провода имеют цветовую маркировку.

### РАЗЪЕМ Н1

№ конт	Цвет провода	Назначение цепи
1	Желтый	Управляющий выход внешней блокировки двигателя. Тип блокировки выбирается программно (стр.10 пункт 5)
2	Фиолетовый	Выход дополнительного канала для отпирания багажника (-300 mA)
3	Оранжевый	Вход зажигания (+12V)
4	Розовый	Выход второго дополнительного канала «Comfort» 25 сек. (-300 mA)
5	Черный	Питание (-12V), масса
6	Коричневый	Выход на световые сигналы (+12V; 10A)
7	Серый	Вход концевых датчиков капота/багажника (-)
8	Красный	Питание (+12V)
9	Белый	Вход концевых датчиков дверей (программируемый)
10	Коричневый	Выход на световые сигналы (+12V; 10A)
11	Красный	Питание (+12V)
12	Зелёный	Выход на сирену (+12V; 1,5 A)

**1. Жёлтый провод** - управляющий выход внешней блокировки двигателя. Тип блокировки выбирается программно (стр.10 пункт 5).

**2. Фиолетовый провод** - выход первого дополнительного канала для отпирания багажника (-300 mA).

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**3. Оранжевый провод** - вход зажигания. Подключите провод к цепи замка зажигания, в которой при включении зажигания появляется напряжение +12В и не пропадает в момент старта.

**4. Розовый провод** - выход второго дополнительного канала (25 сек, -300 мА). На этом выходе генерируется отрицательный импульс длительностью 25 сек каждый раз при постановке системы в охрану.

**5. Черный провод** - «масса». Общий провод центрального блока. Подсоедините непосредственно к кузову автомобиля.

**6, 10. Коричневые провода** - выходы на световые сигналы. Провода подают питание в цепи световых сигналов через контакты встроенных реле (максимальный ток по каждой цепи - 10А). Подключите эти провода к световым сигналам левого и правого борта.

**7. Серый провод** - вход концевых датчиков капота и багажника. Подключите этот провод к концевым выключателям капота и багажника. Сигнал концевых выключателей должен быть отрицательной полярности.

**8, 11 Красный провод** - питание системы +12V. Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение +12V. Желательно непосредственное подключение к положительной клемме аккумулятора автомобиля.

**9. Белый провод** - вход концевых датчиков дверей. Подключите этот провод к концевым выключателям дверей. Сигнал концевых выключателей может быть отрицательной либо положительной полярности. (Вариант полярности выбирается переключкой на центральном блоке (смотрите схему на стр. 14).

**12. Зелёный провод** - выход управления сиреной положительной полярности (максимальный ток 1,5А). Соедините этот провод с красным проводом сирены, чёрный провод сирены соедините с «массой».

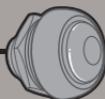
### РАЗЪЕМ Н2 ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

- |  |                     |
|--|---------------------|
| 1. <b>Оранжевый</b> провод - Нормально замкнутый контакт       | } реле<br>запирания |
| 2. <b>Белый</b> провод - Общий контакт                         |                     |
| 3. <b>Жёлтый</b> провод - Нормально разомкнутый контакт        |                     |
| 4. <b>Оранжево-чёрный</b> провод - Нормально замкнутый контакт | } реле<br>отпирания |
| 5. <b>Бело-чёрный</b> провод - Общий контакт                   |                     |
| 6. <b>Жёлто-чёрный</b> провод - Нормально разомкнутый контакт  |                     |

Светодиодный индикатор



Служебная кнопка



Датчик удара



отпирание багажника



Ручной тормоз

Выбор полярности концевых выключателей

для концевых выключателей положительной полярностью  
 1 2 3

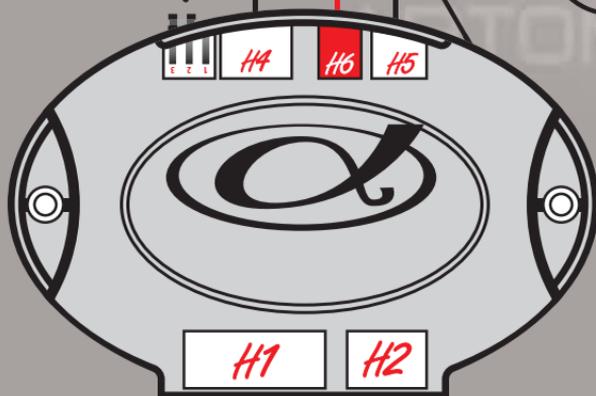
для концевых выключателей отрицательной полярностью  
 1 2 3

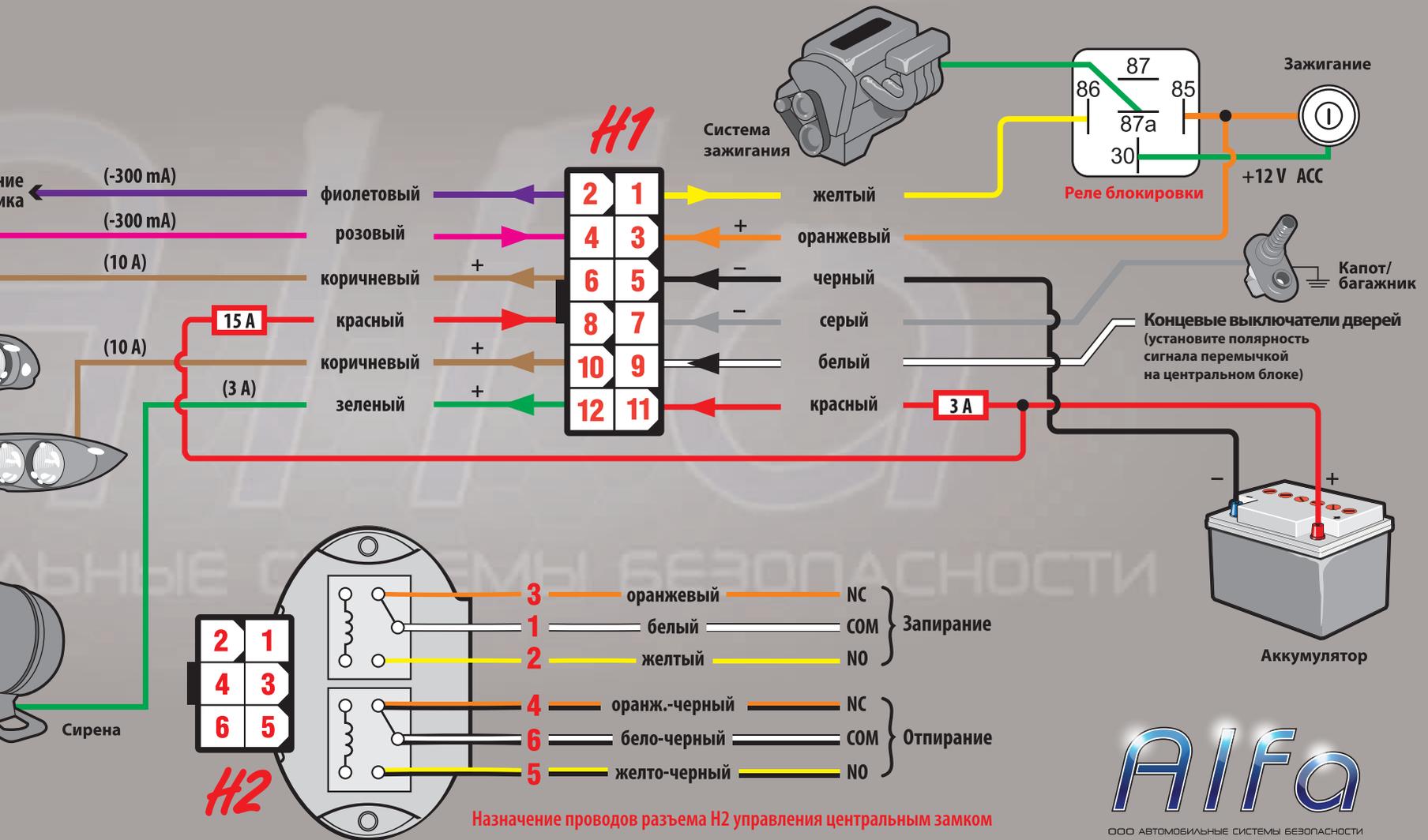
Свет



Антенна

Свет





**ГАРАНТИЯ**

Гарантийное обслуживание производится в Сервисах официальных дилеров. Гарантия осуществляется в течении 1 года с момента продажи.

**ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

1. Во избежание недоразумений убедительно просим Вас внимательно изучить Руководство по эксплуатации изделия, условия гарантийных обязательств и бесплатного сервисного обслуживания, проверить правильность заполнения талона. Гарантийный талон действителен только при наличии правильно и четко указанных: модели, даты продажи, четких печатей фирмы продавца. При нарушении этих условий, а также в случае, когда данные, указанные в гарантийном талоне изменены, стерты или переписаны, талон признается недействительным.

2. Данным гарантийным талоном Компания «Автомобильные Системы Безопасности» подтверждает принятые на себя обязательства по удовлетворению требований потребителей, установленных действующим законодательством о защите прав потребителей, в случае обнаружения недостатков изделия. Однако, наша компания оставляет за собой право отказать в гарантийном и бесплатном сервисном обслуживании изделия в случае несоблюдения вышеизложенных условий.

3. Гарантийный срок службы автомобильной системы безопасности **ALFA** составляет один год с момента приобретения, указанного в гарантийном талоне.

4. Изготовитель не несет гарантийные обязательства в следующих случаях:

4.1) В случае нарушения правил и условий по эксплуатации, установки изделия, изложенных в инструкции по эксплуатации;

4.2) Если изделие использовалось в целях, не соответствующих его прямому назначению;

4.3) Если изделие имеет следы попыток некавалифицированного ремонта;

4.4) Если дефект вызван изменением конструкции или схемы изделия, не предусмотренными изготовителем;

4.5) Если дефект вызван действием неодолимых сил, несчастными случаями, умышленными или неосторожными действиями потребителя или третьих лиц;

4.6) Если обнаружены повреждения, вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых.

4.7) В случае обнаружения механических повреждений, воздействия агрессивных сред (вода, ГСМ, растворители).

5. Гарантийные обязательства и бесплатное сервисное обслуживание не распространяются на следующие недостатки изделия:

5.1) Механические повреждения, возникшие после передачи товара потребителю;

5.2) Повреждения, вызванные несоответствием стандартам параметров питающих и коммуникационных кабелей и других подобных внешних факторов;

5.3) Повреждения, вызванные использованием нестандартных запасных частей, элементов питания.

6. Настройка и установка (сборка, подключение и т.п.) изделия, описанные в документации, прилагаемой к нему могут быть выполнены как самим пользователем, так и специалистами большинства установочных центров соответствующего профиля и фирм-продавцов (на платной основе). Также Вы можете воспользоваться услугами других специалистов, имеющих сертификат соответствия на проведение подобных работ. При этом лицо(организация), установившее изделие, несет ответственность за правильность и качество установки. Просим вас обратить внимание на значимость правильной установки изделия как для его надежной работы, так и для получения гарантийного и бесплатного сервисного обслуживания.

Требуйте от специалиста по установке внести все необходимые сведения об установке Вашего изделия в гарантийный талон.

В случае установки автомобильной системы безопасности **ALFA** в авторизованном сервисе, гарантийное обслуживание производится в сервисе установки.

В случае самостоятельной установки или установки автомобильной системы безопасности **ALFA** в неавторизованном сервисе, гарантия на установку отсутствует. В данном случае потребитель должен предоставить в гарантийный сервис продавца демонтированную автомобильную систему безопасности **ALFA**.

**Уважаемые покупатели!** В случае возникновения вопросов или проблем, связанных с приобретенным изделием, просим Вас обращаться по месту покупки и установки.

Модель: **ALFA** Серийный номер \_\_\_\_\_

Организация продавец \_\_\_\_\_

Адрес организации продавца \_\_\_\_\_

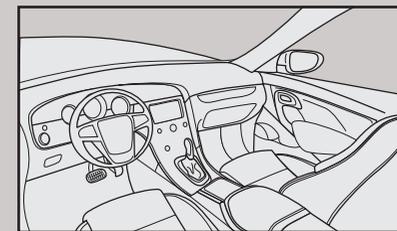
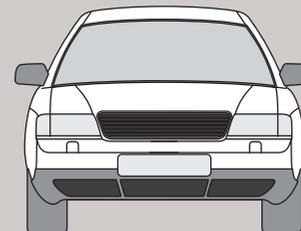
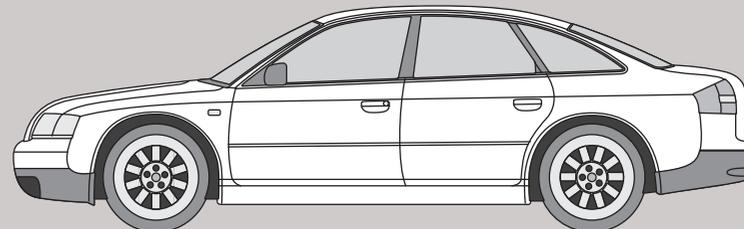
Подпись \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_

Контактный телефон \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Место для печати  
организации  
продавца

На схематическом изображении автомобиля рекомендуется указывать место монтажа автомобильной системы безопасности **ALFA**. Это значительно облегчит доступ к системе в случае необходимости, например профилактики, ремонта и т.п.).


**Описание особенностей установки**


---



---



---



---



---



---

Храните гарантийный талон и схему установки автомобильной системы безопасности **ALFA** в недоступном для посторонних лиц месте.

Название установочного центра \_\_\_\_\_

Адрес установочного центра \_\_\_\_\_

Контактный телефон \_\_\_\_\_

Подпись мастера \_\_\_\_\_

Место для печати  
организации  
продавца

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота радиоканала управления	<b>433,92 МГц ±0,2%</b>
Дальность действия брелка	<b>30 м</b>
Напряжение питания основного блока	<b>9-15 В</b>
Макс. ток потребления во всех режимах	<b>не более 20 мА</b>
Питание брелка	<b>9 V (3 элемента ССК2016)</b>
Температурный диапазон основного блока	<b>-40 - +80°C</b>
брелка	<b>+1 - +40°C</b>
Выход звукового сигнала, не более	<b>1,5 А</b>
Выход блокировки запуска двигателя	<b>не менее 300 мА</b>
Выход управления световыми сигналами	<b>10А на каждый борт</b>
Выход дополнительного канала для отпирания багажника	<b>-300 мА</b>
Выход «Comfort»	<b>25 сек (-300мА)</b>
Длительность сигнала тревоги	<b>20-30 сек</b>



Устройство специально разработано и спроектировано для работы в суровых климатических условиях.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Срок гарантийных обязательств — 1 год. Бесплатному гарантийному ремонту не подлежат элементы питания брелка, а также элементы дополнительного оборудования, не входящие в комплект сигнализации.

Изделие разработано компанией NCET Co. GMBH, add Freidrich-Unde-Strasse, 15. 44141 Dortmund, Germany.

При поддержке ООО «Автомобильные системы безопасности».

Завод-изготовитель: GUANGZHOU GUOJING TRADING CO., LTD. Address: ROOM 210, NO. 81 LIU RONG ROAD, GUANGZHOU, CHINA.

# PARKING

S Y S T E M

*Alfa family*



RA-08

**VFD дисплей со шкалой от 2.0 метров**

**8** ультразвуковых датчиков

Дальность обнаружения для передних датчиков

0,8 м - 0,1 м

Дальность обнаружения для задних датчиков

2,5 м - 0,1 м

Рабочий температурный диапазон

-30°C ~ +70°C



RA-04

**Светодиодный индикатор от 2.0 метров**

**8** ультразвуковых датчиков

Дальность обнаружения

2,5 м - 0,1 м

Рабочий температурный диапазон

30°C ~ +70°C



етров

м  
°С

Парктроник это уникальное устройство, назначением которого является помощь в безаварийной парковке, особенно удобно применять его в условиях ограниченной видимости. Принцип действия устройства основан на ультразвуковом методе измерения расстояний до препятствия.

# МОДЕЛЬ ALFA

АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ С ОДНОСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ



alfa

АВТОМОБИЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

[www.alfa-alarm.net](http://www.alfa-alarm.net)

Изделие разработано компанией NCET Co. GMBH, add Freidrich-Unde-Strasse, 15.  
44141 Dortmund, Germany.

При поддержке ООО «Автомобильные системы безопасности».

Завод-изготовитель: GUANGZHOU GUOJING TRADING CO., LTD.

Address: ROOM 210, NO. 81 LIU RONG ROAD, GUANGZHOU, CHINA.